DESEMBARCO YANQUI EN LAS ISLAS SALOMON

Las Operaciones Tienen por Objeto Esencial Asegurar las Comunicaciones con Australia

La lucha se mantiene aun en su intensidad, siendo incompletas las informaciones sobre las pérdidas navales y aéreas sufridas por ambos bandos

WASHINGTON, 10. — Se anunció oficialmente que las fuerzas navales de Estados Unidos, hicieron desembarcos en las islas Salomón, archipiélago situado al Este de Australia, donde libran una serie de encarnizados combates.

Esta noche, a las 20, habían llegado a un punto de gran intensidad. Las informaciones, proporcionadas por conductos oficiales, declaran que durante las acciones navales que se produjeron en el archipiélago de la [illegible], fué hundido un crucero norteamericano, y dañados dos cruceros, dos destructores y un trasporte.

Los japoneses perdieron gran número de aparatos, y varias de sus unidades de superficie quedaron fuera de acción.

Las operaciones americanas son conducidas bajo el comando inmediato del vicealmirante Richard Ghormley, y la fiscalización general del almirante Chester Nimitz y tienen por objeto expulsar a los japoneses de la región de Tulagi, para salvaguardar las comunicaciones de Australia y Nueva Zelandia.

★ **Serios golpes asestan a los nipones**

MELBOURNE, 10. — Prosiguen con notable intensidad las operaciones en el Pacífico Sur-Occidental. Las fuerzas navales y aéreas de las Potencias Unidas se encuentran en plena ofensiva, asestando fuertes golpes a la flota japonesa y a las bases enemigas en las islas Salomón. Los últimos despachos aseveran que los ataques se realizan favorablemente, pero que todavía no es posible suministrar informes concretos sobre el particular. Los encuentros navales continúan, siendo enérgica la oposición nipona. Mientras tanto, los aviones de las Potencias Unidas siguen castigando las bases enemigas de invasión en Nueva Guinea, Nueva Bretaña y Timor.

★ **Rechazo de un ataque**

TOKIO, 10. — Oficialmente se anunció que las fuerzas [illegible] del Mikado que operan en la región de las islas Aleutianas, rechazaron a importantes unidades enemigas que aparecieron en esa zona, el día 8 del corriente.

★ **Impresiones en Australia**

[illegible], 10. — El señor John McEwen, miembro del consejo consultivo de guerra, declaró esta noche que aun cuando las noticias sobre las acciones de las Salomón resultan alentadoras para todos los australianos, no hay que olvidar la importante lección que encierran; esto es, "que cada isla o punto que se permita a los japoneses ocupar sin resistencia demandará luego una expedición costosa para recuperarla".

"No debe, pues, repetirse el caso fácil para el agresor, registrado en Buna o en Tulagi. La mejor forma para asegurarse de ello, es que nuestra fuerza aérea busque y hunda a los trasportes y a las naves de guerra enemigas mientras navegan hacia sus objetivos y no tener luego que luchar contra las posiciones que haya conquistado y consolidado.

★ **DECLARACIONES DEL ALMIRANTE KING**

WASHINGTON, 10. — El jefe de las operaciones navales del Departamento de Marina de Estados Unidos, almirante Ernest King, declaró a los periodistas que la acción fué iniciada hace tres días, y que participan en ellas fuerzas norteamericanas de [illegible] de desembarco.

"Estas operaciones, dijo, comienzan con la ocupación de las islas de Tulagi, al Este de las de Salomón. Se encuentran bajo el comando directo del vicealmirante Ghormley, aunque bajo la fiscalización general del almirante Nimitz. Algunas fuerzas al mando del general [illegible] Mac Arthur están cooperando. El objeto de estas operaciones —agregó— es expulsar a los japoneses de la región de Tulagi y hacer uso de la misma para nuestros propósitos. El enemigo había procedido a consolidar sus posiciones, lo que indica que no sólo estaba dispuesto a no permitir que [illegible] aquellas islas, sino que tenía el propósito de utilizarlas en contra de nosotros, en una serie de operaciones ofensivas contra nuestras posiciones que cubren las líneas de comunicaciones de Australia y Nueva Zelandia.

"El factor sorpresa fué debidamente aprovechado y los desembarcos pudieron cumplirse en la forma prevista.

"El enemigo glanó con celeridad y vigor y la violenta lucha que se produjo de inmediato, prosigue todavía.

"Nuestras fuerzas están empleando todos sus medios de comunicación para dirigir las acciones y, por esa causa, las informaciones que poseemos hasta ahora, son incompletas.

"Sin embargo, nos parece que por lo menos, nos ha sido hundido un crucero, y que dos cruceros más, junto con dos destructores y un trasporte nos fueron dañados".

Más adelante agregó: "De la misma manera, son incompletas, las informaciones sobre las pérdidas que se han causado al enemigo, aun cuando sabemos que entre éstas figuran un gran número de aviones destruídos, y varias unidades de superficie que fueron dejadas en condiciones de inferioridad o directamente fuera de acción.

"Esta operación en la región de Tulagi, es significativa, ya que indica a las fuerzas norteamericanas tomar la iniciativa para operaciones de ataque. Todas las maniobras anteriores, en la región del Pacífico, y a pesar de haber fructíferos resultados, fueron de carácter defensivo. Debe comprenderse que las operaciones actuales son difíciles y serias. Deben esperarse grandes pérdidas, precio que habitualmente se paga para adquirir la dura experiencia necesaria para obtener nuevos y mejores resultados, y que por otra parte, son propias de toda operación ofensiva".

★ **COBRA INTENSIDAD LA LUCHA**

MELBOURNE, 10. — [illegible] intensidad las operaciones en el Pacífico Sur-Occidental. La ofensiva aliada prosigue satisfactoriamente y al parecer, está destinada a reconquistar las grupos ocupados por los japoneses en las islas Salomón, frente a cuyas costas están [illegible]. Las unidades de la flota norteamericana y australiana atacan a la flota enemiga y simultáneamente, cañonean las bases del Mikado. Los últimos despachos afirman que las operaciones se cumplen en forma favorable y [illegible] que los aviones de las Potencias Unidas intensifican sus [illegible] contra las posiciones niponas situadas en Nueva Guinea, Nueva Bretaña y Timor.

★ **COMUNICADO OFICIAL NIPON**

TOKIO, 10. — Oficialmente se anunció que unidades de la flota japonesa iniciaron violentos ataques contra la flota norteamericana frente a las islas Salomón, el 7 de agosto. Expresa el comunicado que los ataques siguen en pleno desarrollo y agrega: "Hasta ahora se sabe que la marina japonesa hundió a un acorazado de tipo no conocido, dos cruceros pesados de la clase del Astoria, otros dos de la clase del Australia y por lo menos tres cruceros de tipo desconocido, cuatro destructores y más de diez transportes.

Además, la flota japonesa dañó seriamente a tres cruceros pesados de la clase del Minneapolis, por los menos dos destructores y más de un trasporte. En una serie de combates aéreos, la fuerza aérea japonesa derribó más de 22 cazas y más de 9 cazas-bombarderos. Los daños experimentados por los japoneses en la batalla comprenden sólo 7 aviones que realizaron picadas suicidas, estrellándose voluntariamente. Dos de nuestros cruceros quedaron levemente averiados, pero podrán seguir combatiendo y navegando".

★ **LA OPINION EN AUSTRALIA**

MELBOURNE, 10. — En acciones que se extienden sobre un frente de 500 millas marinas desde Salamaua, en Nueva Guinea, hasta las islas sudorientales del grupo de las Salomón, la primera ofensiva terrestre, aérea y marítima de los aliados contra los japoneses cobró hoy gran impulso y está destinada a eliminar la amenaza nipona sobre Australia.

La ofensiva de las islas Salomón, bajo el mando supremo del almirante Chester W. Nimitz, comandante en jefe de las flotas del Pacífico de las naciones unidas, entró hoy en su cuarto día. [illegible] todavía en éste sus resultados.

El [illegible] que [illegible] sus preparativos —que se habían venido realizando durante varios meses— se mantiene todavía en estos momentos. Sin embargo, la ofensiva ha tenido un efecto inestimable en la moral del continente, pues es ésta la primera iniciativa que se emprende para reconquistar el territorio ocupado por los japoneses y la primera vez que el Eje es seriamente desafiado en iniciativa en este sector.

No surgen claros los objetivos [illegible] de la ofensiva del almirante Nimitz, pero se deduce que si pudieran tomar las islas meridionales del grupo de extender las Salomón los aliados tratarían de avanzar hacia el noroeste, contra la cadena de bases aéreas japonesas entre Rabaul, en Nueva Bretaña y las islas del grupo de las Nuevas Hébridas, en poder de los aliados.

A ese respecto se hace notar que el anuncio formulado hoy por el cuartel general de Mac Arthur dice que los bombarderos aliados atacan incesantemente Salamaua, Lae, Buna, Kokoda, todas ellas en Nueva Guinea; y Rabaul y Buka, en el archipiélago de las Bismark, distrayendo a fuerzas aéreas japonesas que, de lo contrario podrían emplearse para aumentar las defensas en las Salomón.

Créese que los alcances de la ofensiva se verán limitados tan sólo por el poderío en hombres y en máquinas disponible. Si los aliados cuentan con suficiente poder aéreo y naval y con abundantes tropas adiestradas, posiblemente podrán despejar todo el flanco aliado, dejando expedito el camino para una ofensiva ilimitada.

Hoy Llegarán a Francia Prisioneros Liberados

VICHY, 10. — Oficialmente se anunció que mañana llegará a Francia el primer tren con prisioneros de guerra liberados a cambio del envío de trabajadores para la industria alemana.

EL VALOR ESTRATEGICO DE LAS ACCIONES

WASINGTON, 10. — Las informaciones sobre desembarco de fuerzas norteamericanas en una de las islas Salomón, después de cuatro días de incesante lucha por mar y por el aire, se consideran un indicio del éxito de las potencias aliadas contra el Eje. Se sabe que, además de los aviones y buques de guerra norteamericanos, participan en la ofensiva fuerzas australianas, especialmente navales. Se formulan comentarios relativos a la importancia estratégica del grupo de las islas Salomón, haciéndose resaltar que revisten extraordinario interés para el mantenimiento de las comunicaciones de Estados Unidos y de Australia, sobre todo en el sudoeste del Pacífico.

Todavía es prematuro dar como un hecho la ocupación de las islas Salomón por las tropas norteamericanas y australianas, pero lo evidente es que se han realizado desembarcos y que las guarniciones de los japoneses oponen resistencia.

Posiblemente con el propósito de atenuar la impresión que pudieran causar en el Japón las noticias sobre los desembarcos, se han dado comunicados oficiales en los que se da cuenta de las pérdidas de consecutivos son distintos a los que ha propalado la Radio de frente a las islas Salomón, incluyendo varios acorazados y cruceros. Oficialmente se han desvirtuado las noticias respecto a las grandes pérdidas de la flota norteamericana, asegurándose que los resultados de la batalla naval librada durante tres días una considerable cantidad de buques de guerra norteamericanos. Tokio. En las operaciones previas al desembarco, además de la acción de la flota, ha tomado parte activísima la aviación. Se explica que por las características de la guerra actual, descartando las exageraciones japonesas, han sido de relativa importancia las pérdidas norteamericanas.

Para el mantenimiento de las comunicaciones entre Australia y Nueva Zelandia y para el desarrollo de futuras operaciones ofensivas de los aliados, en el caso de consolidarse las fuerzas norteamericanas en las islas Salomón, los sacrificios que se hubieran realizado serían ampliamente compensados. Tal es la opinión predominante en los círculos militares y navales y la que reflejan los críticos de los diarios en sus ediciones de hoy

JIRA DEL ALMIRANTE RICHARD BYRD

AUCKLAND, (Nueva Zelandia), 10. — Los censores navales norteamericanos revelaron que el contra-almirante Richard Byrd, famoso por sus exploraciones, realizó recientemente una jira en Nueva Zelandia en cumplimiento de una misión secreta naval, que, según se cree ahora, estaba relacionada con el ataque a las islas Salomón. "He debido interrumpir mis exploraciones —declaró el contra-almirante Byrd— y puede sobreentenderse que no las reanudaré hasta finalizada la presente guerra".

El famoso explorador formuló una advertencia contra los peligros de un optimismo excesivo como consecuencia del desarrollo de las batallas de Midway y del mar de Coral.



Fundado por Alfredo Estrada, el 5 de Nov. 1927

Santa Fe martes 11 de agosto de 1942. No. 5092.

RECIOS ENCUENTROS EN LAS ZONAS DE KLETSKAYA, ARMAVIR Y MAIKOP

☆ NORUEGA, POSIBLE SEGUNDO FRENTE ☆



LA APERTURA del segundo frente, tan anunciado en las esferas militares aliadas, estaría próximo a hacerse efectivo. El lugar elegido para ese fin, continúa siendo una interrogante; sin embargo, las opiniones más autorizadas indican a Noruega como futuro escenario de esas grandes operaciones, con lo que se bloquearía el tráfico nazi hacia el norte. En la presente nota aparece la ciudad de Molde, lugar donde los "comandos" británicos han realizado ya importantes desembarcos, los cuales tuvieron un éxito incuestionable

El Parte del Comando Nazi da Cuenta de Grandes Actividades

ALUDE ESPECIALMENTE A LAS ACCIONES QUE SE LIBRAN AL SUR DE RUSIA

ZURICH, 10. — El Alto Comando alemán dió hoy el siguiente comunicado:

"Como se informó ya ayer, las divisiones de infantería alemana apoyadas eficazmente por la Luftwaffe, después de avances extraordinarios y de feroces combates bajo un calor tropical, irrumpieron en las posiciones muy fortificadas del enemigo, al norte de Kuban y se apoderaron de Krasnodar, importante centro de armamentos del enemigo.

"La ciudad de Maikop, centro de un importante territorio petrolífero situado al norte de las estribaciones del Cáucaso, fué tomada al asalto por las unidades móviles alemanas.

"Fuerzas móviles del ejército alemán que efectuaron un rápido avance, capturaron la localidad de Pilgorsk, situada a 193 kilómetros al Sudeste de Maikop y cerca de la línea ferroviaria que va de Rostov a la zona del Mar Caspio.

"Al Sudoeste de Stalingrado, el enemigo ofreció una desesperada resistencia y sus contraataques fracasaron, después de intensa lucha".

LA LUCHA EN EL DON

"En el gran recodo del Don fué cercada una poderosa fuerza enemiga al Oeste de Kalach, y los repetidos intentos realizados por el enemigo para romper el cerco, fueron infructuosos.

"Las fuerzas enemigas cercadas se agruparon en una pequeña zona y sufrieron fuertes pérdidas debido a los ataques de las escuadrillas de caza y de bombardeo.

"Además fueron bombardeados eficazmente por la Luftwaffe, varios barcos que transportaban tropas y material bélico, al Norte de la costa caucásica.

"En la bahía de Tuapse fué hundido un buque mercante enemigo de 4.000 toneladas, por cazabombarderos, los que también averiaron gravemente a otro barco.

"Nuevos ataques se efectuaron contra las instalaciones ferroviarias situadas al sur de Stalingrado, siendo destruído un tren blindado soviético.

"Al Sudeste de Rzhev, el enemigo continuó sus ataques, siendo resistido por nuestras tropas en intensos combates, durante los cuales fueron destruidos 24 tanques enemigos.

"En el frente egipcio, la actividad de la lucha es muy reducida y ha estado limitada a ataques locales.

"Las Reales Fuerzas Aéreas británicas atacaron anoche el territorio del Oeste de Alemania, donde ocasionaron víctimas entre la población civil. En algunos lugares, especialmente en los barrios residenciales de Osnabrueck, ocasionaron daños materiales y numerosos edificios resultaron destruídos.

"Cinco de los aviones [illegible] antes fueron derribados.

"La Luftwaffe atacó durante el día de ayer, cuarteles y establecimientos de importancia militar en zonas de la costa sur de Inglaterra, arrojando bombas pesadas.

"En las primeras horas del domingo, se produjo un encuentro en aguas del Canal de la Mancha, entre rastreadores de minas alemanes y lanchas torpederas británicas. Una de estas últimas recibió impactos directos y otra detuvo su marcha, quedando envuelta en llamas y [illegible] humareda".

Hundimiento de Varios Transportes Alemanes

La aviación soviética aniquiló parcialmente a tres regimientos nazis en varios sectores del centro

MOSCU, 10. — Un suplemento del comunicado de media noche dice: "Durante el 10 de agosto nuestras tropas libraron recios encuentros en la región de Kletskaya, al nordeste de Kotelnikovo, y en la región de Armavir y Maikop. No se produjeron daños materiales en otras regiones del frente".

★ **COMUNICADO OFICIAL SOVIETICO**

MOSCU, 10. — Un suplemento del comunicado de media noche dice que al norte de Kletskaya las tropas soviéticas continuaron luchando, y que los buques de guerra soviéticos hundieron dos transportes en el Mar de Barents y en el Mar Báltico.

Al nordeste de Kotelnikovo, la lucha es ahora muy intensa. Algunas posiciones cambiaron de mano varias veces, encontrándose por la noche, nuevamente en posición de los rusos. Novecientos alemanes fueron muertos.

En la región de Voronezh fué rechazado un ataque nazi, infligiéndose severas pérdidas a los atacantes.

En la región de Krasnodar se registraron recios encuentros con formaciones avanzadas de tanques e infantería alemana motorizada.

En un sector, los rusos, debido a la superioridad numérica del enemigo, se replegaron a nuevas posiciones.

Las fuerzas aéreas soviéticas, aniquilaron parcialmente a tres regimientos de infantería y una columna de caballería en varios sectores del centro.

En la región de Maikop los alemanes lanzaron varios ataques y conquistaron algún terreno.

★ **RESISTENCIA RUSA EN EL FRENTE SUR**

MOSCU, 10. — Según el despacho recibido en las últimas horas de hoy, se asegura que se ha registrado un notable fortalecimiento de la resistencia de las fuerzas soviéticas, en todo el sector del frente sur.

★ **EN LA REGION DE KROPOTKIN**

MOSCU, 10. — En la región de Kropotkin, donde se hallan concentrados numerosos tanques alemanes, unidades germanas aisladas consiguieron penetrar a través de las líneas soviéticas durante la jornada de ayer, y profundizar en dirección sur.

Un despacho enviado desde el campo de batalla por el corresponsal de guerra del diario "Pravda" señala que los tanques alemanes no se limitan a avanzar por los caminos y carreteras, sino que a fin de ganar tiempo se internan campo traviesa.

El despacho continúa diciendo que se libran batallas por doquier. "El polvo y las explosiones —continúa— envuelven al Kuban a medida que llegan más y más tropas alemanas. Apoyados por los aviones soviéticos los cosacos del Kuban dieron muerte a mil jinetes alemanes el día de ayer".

★ **PIATIGORSK OCUPADO POR LOS NAZIS**

ZURICH, 10. — La ciudad de Piatigorsk situada en las estribaciones del norte del Cáucaso, cayó ayer en poder de las unidades móviles del ejército alemán, según una información dada por la Agencia Oficial alemana.

Piatigorsk está situada a unos 150 kilómetros al Sudeste de Armavir, al sur de la línea férrea Rostov-Bakú.

★ **CRUZARON EL DON LOS SOVIETICOS**

MOSCU, 10. — En las esferas militares de esta capital se señaló que las tropas soviéticas han cruzado el Don en varios puntos al sud de Voronezh desde el viernes último extendiendo en esta forma su frente de ataque en esta región.

Las fuerzas nacionales están consolidando las líneas ferroviarias y las localidades capturadas en la orilla occidental del mencionado río mientras ejercen señalada presión contra las fortificaciones enemigas construidas aceleradamente al producirse el avance alemán desde Kursk.

Informaciones procedentes de la línea del frente destacan que se desarrolla una violenta batalla por una "populosa localidad" en la que ayer trataron de penetrar las fuerzas alemanas desde sus rutas de acceso occidentales mientras efectivos húngaros atacaban desde la zona sud.

Comentan la Batalla en el Don

"Pravda" se refiere a los éxitos rusos

MOSCU, 10. — El Pravda publicó hoy un editorial, en el que dice que "en las sangrientas batallas libradas en la región del Don, en las vastas llanuras del sur y en otros sectores del frente, los alemanes están sufriendo enormes pérdidas, en hombres y equipos.

"Las fuerzas soviéticas están aniquilando sin piedad a las divisiones de Hitler, convirtiendo sus tanques, cañones y aviones en un montón de hierros viejos, pero a pesar de sus enormes pérdidas, el enemigo continúa atacando y en algunos sectores, prosigue su avance.

"Detener al enemigo, obstaculizar el camino a los invasores, defender cada pulgada del territorio soviético y sostenerse en sus posiciones para derrotar al enemigo, tales son los sagrados deberes de los soldados soviéticos.

"Que alienten en sus corazones un gran odio contra el enemigo".

"Ejemplos de valor y de tenacidad, han sido dados por los cosacos en Kuban".

RECONQUISTA DE LOCALIDADES POR LOS RUSOS

MOSCU, 10. — El suplemento al comunicado soviético de medianoche expresa que en la zona de Kletskaya fueron rechazados los repetidos ataques enemigos.

"Al sud de Kletskaya —agrega— prosigue en los momentos actuales la encarnizada lucha. 15 tanques alemanes fueron destruídos y cuatrocientos alemanes muertos.

"En la zona de Armavir nuestras tropas, después de luchar intensamente se retiraron a nuevas posiciones, mientras que en el sector de Voronezh las tropas rusas reconquistaron varias localidades habitadas, dando muerte a más de mil alemanes.

"Al nordeste de Kotelnikovo continúan los encarnizados combates. En un sector de este frente fueron destruidos 20 tanques enemigos y barridos dos batallones de infantería alemana.

"En la zona de Kropotkin se registraron violentos encuentros con los tanques y la infantería mecanizada enemiga".

ITALIA EXPROPIA LAS TIERRAS DE LOS JUDIOS

BERNA 10. — La radiodifusora de Roma anunció que el primer ministro húngaro, señor Kallaya, que efectúa actualmente una reunión de campesinos que de acuerdo con la legislación sobre expropiación de bienes que pertenecían a los judíos, grandes extensiones de tierra serían "restauradas" a los agricultores húngaros.

Declaraciones de un Ministro Sudamericano

RIO DE JANEIRO, 10. — Un diplomático sudamericano que ha regresado del Japón a bordo del paquete "Gripsholm" formuló la siguiente declaración:

"Cuando Tokio fué bombardeada en horas del día, las fuerzas aéreas norteamericanas no perdieron un sólo avión contrariamente a las afirmaciones de las autoridades japonesas, y ello se debe sencillamente a que en la capital nipona no existen defensas antiaéreas. El bombardeo aéreo provocó el terror y el pánico entre la población, debiendo las autoridades desplegar gran energía para tranquilizarla.

El gobierno japonés oculta celosamente a la población japonesa que la escuadra nipona ha perdido casi la tercera parte de su poderío, principalmente en las batallas del Mar de Coral y de la isla Midway."

Falleció un Arzobispo de Chile, Ayer

LA SERENA (Chile), 10. — El arzobispo de esta diócesis, monseñor Juan Subercaseaux, murió a consecuencia de un accidente automovilístico ocurrido en circunstancias que se dirigía a Condoriaco, para bendecir un matrimonio.

Debido a una brusca maniobra del conductor, el automóvil se volcó y monseñor Subercaseaux se golpeó fuertemente la cabeza contra una piedra, fracturándose el cráneo.

Dos niños de corta edad que iban sentados en las rodillas de monseñor Subercaseaux resultaron indemnes.

El extinto que tenía actualmente 46 años de edad, era hermano del señor Luis Subercaseaux, ex embajador de Chile en Lima y del señor León Subercaseaux, ex encargado de Negocios de Chile en Londres.

HACIENDO EJERCICIOS CHOCARON DOS AVIONES MILITARES DEL REICH

ZURICH 10. — La agencia oficial alemana anunció que dos aviones navales chocaron mientras realizaban ejercicios y cayeron al mar.

Perdieron la vida en el accidente dos oficiales aviadores franceses y otros 18 hombres.

De Extrema Violencia Fueron los Disturbios en Todo Bombay

Acúsase a los Estudiantes de Provocar los Incidentes

Registráronse numerosos choques con la policía, habiendo sido hospitalizados numerosos heridos

BOMBAY, 10. — Los disturbios en la parte norte de la ciudad han tenido mayor gravedad al promediar la tarde de hoy, y las fuerzas policiales se vieron obligadas a utilizar sus armas en varios lugares. Más de 60 personas fueron hospitalizadas hoy, la mayoría de ellas con heridas de bala.

Fallecieron otras 4 personas, lo que eleva a 15 el total de muertos, desde que comenzaron los disturbios.

Los actos de violencias incluyeron varios intentos de incendios uno de ellos que provocó la destrucción por el fuego de un surtidor de nafta en Dadar. Varios refugios callejeros fueron destruídos y fueron rotos varios focos de alumbrado público.

El tránsito ferroviario y suburbano del ferrocarril de Bombay a Baroda, fué paralizado durante cierto tiempo hoy por los manifestantes, en su mayoría estudiantes, quienes hicieron funcionar las señales de alarma de los convoyes, imposibilitando la salida de los trenes.

Un contingente de tropas británicas ocupó la zona de Chaupathi donde los estudiantes tenían proyectado realizar reuniones públicas. La tropa desalojó toda la zona, e impidió que se llevaran a cabo las reuniones.

Durante la tarde hubo nuevamente una interrupción en el trabajo en fábricas y establecimientos industriales, principalmente los textiles, debido a la intervención de los incitadores a la huelga.

★ PARTICIPACION DE LOS ESTUDIANTES

BOMBAY, 10. — El gobierno provincial de Bombay anunció lo siguiente: "Esta tarde, se realizaron intentos de incendiar el ferrocarril de Bombay a Baroda, y del Central de la India, en el barrio de Dadar. La enérgica intervención de la policía hizo fracasar el intento. Fueron incendiados después tres centros policiales, y dos de ellos fueron destruídos.

Varias líneas telefónicas fueron cortadas y los postes destruídos. Un Camión policial fué volcado, y luego incendiado. Un tranvía fué descarrilado. Varios ómnibus no pudieron circular porque se le pincharon los neumáticos en pleno centro de la ciudad.

Todo esto fué en gran parte la acción de los estudiantes que causó una ola de disturbios durante toda la tarde.

Los estudiantes acudieron en masa a las reuniones en los alrededores de los colegios, y luego de detener a los tranvías y ómnibus y de obligar a los comerciantes a cerrar sus negocios.

Esta mañana, en uno de los barrios de esta ciudad, las carreteras y calles fueron cerradas por los manifestantes, que colocaron ladrillos, piedras y adoquines. [illegible]

ACTITUD DE LOS OBREROS DE LAS INDUSTRIAS BELICAS

[illegible]

REPRESION DE LA POLICIA

[illegible]

HERIDOS EN EL DISTRITO DE DABAR

[illegible]

SUSPENSION DE SERVICIOS TRANVIARIOS

[illegible]

OCUPACION DE OFICINAS EN NUEVA DELHI

[illegible]

Llevan Material y Alimentos Para las Tropas



PROTEGIDOS POR NAVES de guerra y "sombrillas" de la R. F. A., los barcos que integran un convoy británico abandonan, uno por uno, un puerto de la madre patria, para llevar, allende el océano, armas y suministros a los ejércitos que luchan en los distintos frentes, en defensa de la libertad y de los derechos humanos.

[illegible]

PATRULLAN LAS TROPAS BRITANICAS

[illegible]

CLAUSURA DE CENTROS DE ENSEÑANZA

[illegible]

MEDIDAS DE PREVENCION

[illegible]

Santa Fe se Adhiere a las Recomendaciones Formuladas en la Conferencia de Ministros

Declaraciones de Mr. Curtin

Refirióse a la situación de Australia

MELBOURNE, 10. — El primer ministro australiano, señor John Curtin, reveló hoy que había dado su consentimiento para que varios aviones de caza que estaban destinados originariamente a Australia fueran enviados a otras zonas. Agregó que era la pérdida más importante que había sufrido el continente australiano como consecuencia de los recientes reveses aliados.

El señor Curtin destacó que la decisión adoptada había sido el problema más difícil de su vida pública, pues la pérdida de tales aviones era de importancia debido a que disminuiría el poderío ofensivo de Australia en la zona septentrional y permitiría al Japón retener bases en las proximidades del territorio australiano.

El primer ministro señaló finalmente que después del regreso del señor Evatt, ministro de Asuntos Exteriores, que efectuó una jira por los Estados Unidos, el gobierno tenía que reconocer que Australia debía estar preparada para compartir los peligros de la guerra total y que el afianzamiento [illegible]

Solicitó Autorización Para Ausentarse de la Capital, el Presidente

BUENOS AIRES, 10. — Se ha sabido hoy que la autorización solicitada por el doctor Castillo, para ausentarse de la capital, está determinada por el deseo del primer mandatario de viajar al norte del país a mediados de septiembre próximo, con el propósito de asistir a las ceremonias de la inauguración de las obras del ferrocarril que unirá a Yacuiba con Santa Cruz de la Sierra.

En esta oportunidad, el doctor Castillo se entrevistará con el presidente de Bolivia, general Peñaranda, que también se hará presente en dicha ceremonia.

Posteriormente, el Presidente de la Nación visitará las provincias de Tucumán y Catamarca, para regresar luego a Buenos Aires, después de una ausencia, que se calcula se prolongará por espacio de quince días.

La Propaganda Política en la P. de Tucumán

TUCUMAN 10. — Esta mañana el candidato Demócrata Nacional [illegible]

Suscribióse un Decreto

[illegible]

Acción de la Liga Musulmana

BOMBAY 10. — [illegible]

La Elección de Senador Nacional por Corrientes

CORRIENTES, 10. — [illegible]

Fuerzas Alpinas Están Realizando Grandes Maniobras

VICHY, 10. — [illegible]

LA BATALLA DE MIDWAY

CHICAGO, 10. — [illegible]

El relato lleva la firma de Stanley Johnston, corresponsal del "Tribune", quien se encontraba a bordo del portaaviones Lexington en circunstancias en que fué hundido en el mar de Coral.

[illegible]

Art. 2o. Desígnese en su oportunidad al representante de la provincia y adóptense las medidas necesarias para la mejor realización de los fines expresados.

La Importante Región Industrial de Westfalia Fué Bombardeada Intensamente por las Reales F. Aéreas

Movimiento de Liberación

Declaración de un economista francés

LONDRES, 10. — [illegible]

Pedidos de Auxilio se Captaron en el Brasil

RIO DE JANEIRO, 10. — [illegible]

☆ La Maquinaria Bélica Rusa ☆



EN LA CAPITAL DE RUSIA. Unidades de artillería del ejército rojo, desfilando por la calle Roja, de Moscú, durante la celebración del Día 1o. de Mayo. La multitud congregada a ambos lados de la tumba de Lenín, y los líderes soviéticos frente a la misma, presenciaron el desfile, que duró dos horas, mucho menos que el empleado en años anteriores.

La Decisión y Entereza de la Población Polaca

LONDRES, 10. — Los nazis han aumentado la "cuota de sangre" [illegible]

Ciudades Reconquistadas por los Patriotas Servios

LONDRES 10. — [illegible]

Berlín Admite que el Ataque Ocasionó Grandes Perjuicios

Tres aviones de una escuadrilla alemana que atacó a G. Bretaña fueron abatidos durante la lucha

ZURICH, 10. — La agencia oficial alemana anunció que aviones de bombardeo británicos volaron anoche y esta madrugada sobre la región oeste del Reich, arrojando bombas incendiarias y de alto poder explosivo. [illegible]

COMUNICADO BRITANICO

[illegible]

SOBRE G. BRETAÑA

[illegible]

FUERON DERRIBADOS TRES AVIONES

[illegible]

ESTRELLOSE EN LA CALLE UN AVION

[illegible]

Dieron Muerte a un Jefe Nazi en Polonia

LONDRES, 10. — [illegible]

Convenio Comercial Suscripto con España

No obstante haberse anunciado, hace tiempo ya, la firma del convenio comercial entre España y la Argentina que se viene tramitando en la Capital Federal, todavía no han quedado despejados todos los puntos que rodean esa importante estipulación.

Desconocemos los detalles que impiden una mayor celeridad en las negociaciones. Pero, vistas las circunstancias y la necesidad que ambas partes tienen en que esa operación quede sólida y definitivamente establecida, imponen que se imprima al asunto más actividad hacia su terminación que, como decimos, ha de reportar apreciables beneficios para las dos naciones.

Esta combinación financiera en que, a base de cambio de mercaderías, incluye la consideración de la forma de pago de las adquisiciones hechas anteriormente en nuestro país por el gobierno de la península y la adquisición de nuevos productos, asciende a la respetable cantidad de ciento cuarenta millones de pesos, de los cuales cincuenta millones corresponden a las compras ya hechas por España, a partir del año 1939. Las mismas compras serán integradas por un millón de toneladas de trigo, tres mil toneladas de tabaco y algunas otras cantidades menores de diversos productos argentinos.

El pago lo efectuará la península mediante una serie de [illegible] minados plazos, aparece, desde el primer instante, como de grandes ventajas para el país, motivo por el cual se vería con verdadera complacencia le apresuramiento de las gestiones para que se iniciaran de inmediato los embarques de nuestro saldo cerealista, que se va desmejorando cada día en su estibamiento en estaciones, puertos y chacras.

Además, la elevada cifra del convenio contribuiría a que el intercambio hispanoargentino, que antes de la guerra había llegado a una expresión mínima, se intensificara en la forma que fuera de desear para que estuviera a tono con los múltiples vínculos afectivos que con la Madre Patria nos unen [illegible]

LA APERTURA DEL SEGUNDO FRENTE NO TARDARIA EN PRODUCIRSE

GINEBRA, 10. — La apertura del segundo frente de guerra en Europa como medio para aliviar la presión germana contra Rusia, de acuerdo con las manifestaciones que tienen lugar en las capitales de las potencias aliadas, continúa considerándose como uno de los asuntos que reclama la atención preferente.

El aumento constante de las fuerzas norteamericanas en la Irlanda del Norte, los ensayos que se llevan a cabo en Gran Bretaña por fuerzas adiestradas para desembarcos, el acrecentamiento de la aviación con la cooperación cada día más amplia de Estados Unidos, se señalan como signos de la preparación para que sea abierto el segundo frente.

La intensificación de la rebelión de los yugoeslavos, los síntomas de protesta de los griegos y el hecho de que los guerrilleros que actúan en diversas zonas de Servia dispongan ahora de armas en abundancia y de último modelo, inducen a creer en la posibilidad de que el nuevo campo de batalla de vastas proporciones sean los Balcanes.

Mientras se presume la posibilidad de que adquiera desarrollo extraordinario las operaciones contra el Eje en zonas balcánicas, donde ya se dispone de aviones de procedencia británica o norteamericana, el comando alemán sigue adoptando una serie de disposiciones para oponer resistencia a cualquier tentativa de los aliados en Francia, Bélgica, Holanda y Noruega. Numerosas fortificaciones a lo largo de las costas de las naciones del occidente ocupadas por las fuerzas germanas, se llevan a término con la mayor celeridad. Millares de hombres, entre ellos contingentes de prisioneros de los diversos frentes, se hallan entregados a la tarea de construcción de fortificaciones.

LONDRES, 10. — El mayor general [illegible] Clark, comandante de las fuerzas terrestres del ejército norteamericano que se hallan al presente en territorio británico, manifestó hoy que el propósito del comando aliado es el de utilizar esas tropas para combatir en el segundo frente que se establecerá en Europa. "No estamos aquí, añadió, para descansar y mantener siempre una actitud defensiva, sino para realizar operaciones defensivas cuando llegue la ocasión oportuna. Se habla ya de la pronta apertura de un segundo frente y mi opinión es que cuanto más pronto se abra será mejor para los aliados".

La reserva oficial que se mantiene sobre la iniciativa de establecer un segundo frente de guerra en Europa, a pesar de la agitación que promueven diversas organizaciones políticas y obreras, se justifica del punto de vista militar. En los ambientes neutrales, partiendo de la base de las opiniones de peritos en asuntos militares, se llega a la conclusión de que la tentativa para abrir el segundo frente se realizará en la forma que se considere más propicia para desconcertar a las [illegible] del Eje.

DECLARACIONES DEL Gral. SPAATZ

LONDRES, 10. — El mayor general Carl Spaatz, comandante de las fuerzas aéreas norteamericanas del teatro de operaciones europeo, declaró hoy que en un futuro inmediato y de acuerdo con los planes conjuntos establecidos entre las fuerzas aéreas de Estados Unidos y las de Gran Bretaña, comenzarían a efectuarse operaciones intensivas de bombardeo contra las industrias militares del territorio alemán. "Nuestro común enemigo —agregó—, sentirá dentro de poco el poderío combinado de la aviación anglo-norteamericana".

FUE RECHAZADO UN ATAQUE NIPON EN WENCHOW

Aquí se Arman los Famosos Bombarderos "Halifax"



Uno de las fábricas británicas donde se arman los famosos bombarderos "Halifax", dotados de gran velocidad y radio de acción y un fuerte armamento defensivo, consistente en ocho ametralladoras, montadas en tres torrecillas. Es un aparato cuatrimotor, y ha sido utilizado con gran éxito en las incursiones sobre territorio alemán.

Fué Atacado por las Reales Fuerzas el Puerto de Bengasi

SE LOGRARON IMPACTOS DIRECTOS SOBRE UN BARCO MERCANTE DEL EJE

EL CAIRO, 10. — El Cuartel General británico dió hoy el siguiente comunicado conjunto:

"Durante la noche del 8 al 9 de agosto, nuestras patrullas continuaron activas en todos los sectores.

"Ayer no hubo nada que informar de parte de nuestras fuerzas terrestres.

"Después de los ataques realizados con todo éxito durante la noche sobre los campos de aterrizaje enemigos, nuestros bombarderos livianos atacaron aviones dispersos en el sector de El Daba. Hubo un leve aumento de la actividad aérea enemiga.

"Nuestros bombarderos livianos continuaron con todo éxito sus ataques contra la navegación enemiga, frente a las costas africanas.

"Nuestros bombarderos pesados realizaron ataques a plena luz del día, con buenos resultados sobre Bengasi.

"Se lograron impactos directos sobre un barco y numerosas bombas cayeron en las proximidades de otros.

"Dos aviones Messerschmidt 109 fueron derribados en Malta por nuestros cazas, durante la limitada actividad aérea enemiga sobre dicha isla".

PREPARATIVOS PARA UNA OFENSIVA

LONDRES 10. — En los círculos autorizados se señala que tanto el general Auchinleck como el mariscal Rommel se están preparando para la iniciación de operaciones ofensivas en gran escala en el teatro de guerra de Egipto.

Se dice en dichos círculos, que últimamente Rommel ha estado recibiendo toda clase de refuerzos, especialmente en tanques y equipos pesados y a pesar de los ataques continuados de la aviación aliada contra los convoyes del Eje, se cree que una gran cantidad de pertrechos bélicos han llegado a los puertos africanos que están en poder de las tropas totalitarias.

Una vez más está planteada la cuestión de saber cuál de los dos adversarios está preparado primero para lanzar su ofensiva y buscar una solución final a la campaña del desierto africano.

HUBO ACTIVIDAD AEREA

EL CAIRO, 10. — Oficialmente se anunció que durante el día de ayer hubo una considerable actividad aérea sobre el campo de batalla. Frente al sureste de Bardia, los aviones aliados prosiguieron sus ataques contra la navegación costera enemiga, siendo destruído un lanchón cargado.

Otra formación bombardeó el puerto de Tobruk, silenciando baterías antiaéreas y alcanzando con bombas los muelles y barcos anclados en la bahía.

COMUNICADO ITALIANO

ROMA, 11. — El parte italiano dice: "Moderada actividad operativa terrestre y aérea en Egipto. La R.F.A. atacó centros de nuestra retaguardia causando 6 muertos y pocos daños. La aviación del Eje bombardeó los objetivos de la isla de Malta".

POCA ACTIVIDAD DE ACCIONES

EL CAIRO, 11. — Las acciones militares en el desierto del norte de Egipto prosiguen con su ritmo común, pero son de poca importancia. La situación sigue estacionaria y los británicos reconocen las posiciones adversarias en los tres sectores de El Alamein, al par que las cañonean con la artillería. La Real Fuerza Aérea, en reducida escala, hostiga la retaguardia del Eje.

Al describir las últimas novedades, el alto comando inglés emitió el siguiente comunicado: "Durante la noche del 7 al 8 de agosto, las posiciones del enemigo situadas en el sector norte fueron batidas por nuestra artillería. La actividad de patrullas continuó en todos los sectores. No hubo nada que informar ayer sobre nuestras fuerzas de tierra. Durante el día se registró cierta actividad aérea en la zona de lucha. Bombarderos livianos atacaron con éxito a un pequeño barco enemigo logrando dos impactos directos. Las formaciones de cazas enemigos que volaron ayer sobre Malta fueron eficazmente interceptadas siendo derribados tres cazas alemanes en combates aéreos".

Reconquista de Aunhwahn por las Tropas de Ch. Shek

Unidades japonesas fueron atacadas en forma sorpresiva al sur de Honan

CHUNG KING, 10. — El alto comando chino informó esta noche: "No se han registrado cambios sobre la situación en Sungyang, en la parte oriental de la provincia de Chekiang, donde todas las tentativas de avance de las fuerzas niponas han sido contenidas por los efectivos nacionales. Las fuerzas japonesas intentaron irrumpir en las posiciones chinas en las zonas montañosas de las afueras de la ciudad de Wenchow, pero fueron rechazadas repetidas veces. Se registraron violentos combates en varios puntos del Este y noreste de Kwangfeng, en los límites de las provincias de Chekiang y Kiangsi. Más de 2.000 soldados nipones, en cuatro columnas, efectuaron un ataque contra las posiciones chinas, mientras otra unidad atacaba las defensas nacionales desde varios puntos al Este de Kwangfeng. Sin embargo, todas las unidades enemigas debieron hacer frente a nuestras fuerzas en varias localidades. En el sud de la provincia de Honan, varias unidades enemigas fueron sorprendidas por un inesperado ataque chino durante la mañana del viernes 7, sufriendo importantes bajas en hombres y materiales, y en circunstancias en que custodiaban el trasporte de abastecimientos militares en las vecindades de Yuhu".

RECONQUISTA DE UNA LOCALIDAD

NUEVA DELHI, 10. — Fuerzas chinas, apoyadas poderosamente por la aviación norteamericana han reconquistado la localidad de Aunhwahn, al sudeste de Liuchwang, intensificando sus ataques contra esta última plaza.

LLEGADA DEL DR. CURRIE

NUEVA DELHI, 10. — Procedente de Chung King llegó el Dr. Laughlin Currie, enviado especial del presidente Roosevelt que permanecerá unos días en la India, antes de regresar a los Estados Unidos.

Declaró que durante su permanencia en Chung King discutió con las autoridades sobre las necesidades de China, obteniéndose resultados satisfactorios y beneficiosos.

VIAJE DEL GENERAL STILWEL

NUEVA DELHI, 10. — Llegó en avión desde Chung King el comandante de las fuerzas chinas que operan en Birmania, teniente general Stilwell.

LISU CAYO EN PODER DE LOS JAPONESES

TOKIO, 10. — Desde Hankow se informa lo siguiente con fecha 8:

"Ultimamente, unos 10.000 soldados enemigos, que habían sido derrotados por los japoneses, se reunieron en las cercanías de Lisü, situada 20 kilómetros al este de Fuchow de la provincia Kiangsi, planeando ataques contra las posiciones japonesas del ferrocarril Chekiang Kiangsi. En la madrugada del día 5, las fuerzas japonesas iniciaron el ataque contra ellos desde tres frentes, nororiental, septentrional y occidental, y penetraron, ya al atardecer del día 7, en Lisü, dispersando completamente al enemigo. Los japoneses le persiguen actualmente hacia el sureste."

Noticias Militares

BUENOS AIRES, 10. — Por decreto del Poder Ejecutivo y confirmando nuestra noticia de ayer, se ha dispuesto que a partir del 31 del corriente mes los suboficiales de la reserva incorporados a las unidades del ejército podrán pedir su licenciamiento o permanecer en las filas hasta que finalice el período de instrucción a fines de octubre del año en curso.

En los círculos oficiales se anunció la próxima aparición de otro decreto que contemplará en la misma forma la situación de los suboficiales de la reserva.

EL JUEVES PARTIRA PARA ASUNCION UNA PATRULLA AEREA MILITAR

El jueves próximo partirá de la base de El Palomar, con destino a Asunción, una escuadrilla aérea que llevará la representación de la aviación del ejército a las fiestas de la independencia del Paraguay.

La escuadrilla estará integrada por tres Curtiss de caza y un Lockheed trasporte y será comandada por el teniente coronel Héctor Grisería y actuarán como pilotos el teniente 1o. Juan Carlos Ríos y los tenientes Jorge Craig, Juan Carlos Villá y Gustavo Marambio.

Principio de Incendio en la Refinería de Campana

CAMPANA, 10. — En horas de la mañana se produjo un principio de incendio en la planta que posee en esta ciudad Yacimientos Petrolíferos Fiscales, el cual fué rápidamente sofocado por el personal de la dependencia, las autoridades policiales y algunos vecinos.

El incendio que hizo cundir la alarma en el vecindario, no causó daños de importancia y se investiga activamente cuál fué su origen.

ORDEN A LAS TROPAS ALEMANAS EN BELGICA

LONDRES, 10. — En los círculos belgas de esta capital, se informó que las tropas germanas de ocupación, en Bélgica, han recibido órdenes de quemar o destruir todo lo que tengan a la vista, en caso de que se vieran obligadas a retirarse por una invasión aliada del continente.

INTERES DE LA PRENSA DE LOS SOVIETS POR LA SITUACION HINDU

MOSCU 10. — La prensa de hoy dedica la mayor parte de sus columnas de noticias extranjeras a los acontecimientos de la India. La resolución del Congreso Panhindú y el apartamiento de la Liga Musulmana de dicho organismo son objeto de una breve información. En cambio la declaración del gobierno de la India ha sido reproducida y comentada detalladamente.

Será Prohibido un Acto de los "Nacionalistas"

BUENOS AIRES 10. — La Federación Universitaria de Buenos Aires, en conocimiento de que un núcleo de estudiantes denominados nacionalistas organizaba un acto para celebrar la Reconquista y Defensa de Buenos Aires, dió la siguiente declaración:

"Ante un nuevo aniversario de la Reconquista la F. U. B. A. declara que los jóvenes estudiantes continúan en la línea que cerró las puertas de la patria a toda conquista extranjera.

El documento termina repudiando el aludido acto y una copia del mismo fué entregada al Rector de la Universidad Nacional, Dr. Carlos Saavedra Lamas quien después de solicitar informaciones ampliatorias, hizo saber al decano de la Facultad de Ingeniería la conveniencia de que la exteriorización que se perseguía fuera evitada.

ESTABILIDAD PARA EL PERSONAL DE CORREOS

BUENOS AIRES, 10. — El diputado Álvarez Santander presentó a la Cámara de que forma parte dos proyectos de ley fijando el presupuesto detallado para la Dirección General de Correos y Telégrafos, a partir del 1o. de enero de 1943 y declarando el derecho a la estabilidad en sus puestos de todo el personal de dicha dependencia, cuyo ingreso y promoción estarán sujetos a normas que se especifican.

PARTIO HACIA CHILE EL ESCRITOR WALDO FRANK

BUENOS AIRES, 10. — A las 9 y 10 horas desde el aeródromo de Seis de Setiembre se ausentó del país con destino a Chile, donde pronunciará un ciclo de conferencias, el escritor norteamericano, señor Waldo Frank.

El viajero, restablecido de las lesiones que sufriera a consecuencia de la agresión de que se lo hiciera objeto, fué despedido en el aeródromo por funcionarios de la embajada de su país, amigos argentinos y connacionales.

MENDOZA, 10. —Debido al persistente mal tiempo reinante en la zona cordillerana, el avión en que viajaba a Chile, el escritor norteamericano, Sr. Waldo Frank debió descender en el aeródromo local a la espera de que mejoren las condiciones atmosféricas.

☆ La Eficiencia de los Desembarcos de "Comandos" ☆

LA EPOPEYA DE SAINT NAZAIRE. — Una sola proeza, por gloriosa que sea, no puede ejercer una influencia decisiva sobre el curso de la guerra, pero en el caso del desembarco de "comandos" británicos y el ataque contra Saint Nazaire, prueba de valentía y heroicidad de los soldados del rey Jorge V. En este interesante dibujo, basado en informes oficiales, vemos al destructor "Campbeltown", cargado con cinco toneladas de explosivos, antes de hundir las enormes compuertas del dique de carena de Saint Nazaire, en el cual, como se ve en la fotografía intercalada, cabía un transatlántico tan grande como el "Normandie"

Pérdidas Navales de EE. UU. Según Tokío

TOKIO, 10. — El Cuartel General Imperial del Japón emitió el siguiente comunicado, el día 9 a las 15.30 horas:

"Unidades de la marina japonesa atacaron recientemente, el día 7 del corriente, a la escuadra combinada angloamericana que apareció en la zona de las Islas Salomón, ocasionando aniquiladores daños a dicha escuadra, así como a los trasportes enemigos que navegaban en convoy. El combate aún continúa. Los resultados victoriosos hasta hoy conocidos son los siguientes:

Barcos enemigos hundidos: a) 1 acorazado, tipo desconocido. b) 2 cruceros clase A, tipo Astoria. c) 2 cruceros clase A, tipo Australia. d) Más de 3 cruceros, tipo desconocido. e) Más de 4 destructores. f) Más de 10 trasportes.

Barcos enemigos seriamente averiados: a) Tres cruceros clase A, tipo Minneapolis. b) Más de 2 destructores. c) Más de un trasporte.

En combates aéreos el enemigo perdió más de 32 aviones de combate, y más de 3 aviones combinados de combate y bombardeo.

FUE CUBIERTO DOS VECES Y MEDIO EL EMPRESTITO DE LOS 100.000.000

BUENOS AIRES, 10. — El ministro de Hacienda, informó esta noche que el empréstito lanzado por intermedio del Consorcio colocador de emisiones nacionales que encabeza el Banco Central de la República, había sido cubierto con un éxito extraordinario. La suma establecida, de cien millones de pesos, ha sido cubierta en dos veces y medio, llegando a 250.000.000 de pesos, en vista de lo cual el Ministerio de Hacienda, después de haber oído la opinión de la Comisión de Valores de la Junta Consultiva de Valores, decidió cerrar la suscripción en el primer día.

La suscripción de los títulos se abrió a las 10 de la mañana y desde los primeros momentos los 31 bancos y 10 casas financieras, así como mercados de títulos, que agrupa a 244 corredores bursátiles, empezaron a recibir comunicaciones con impresiones optimistas, que no tardaron en confirmarse poco tiempo después, cuando poco antes del mediodía pudo comprobarse que los cien millones ya se habían cubierto con exceso apreciable.

La circunstancia de haber otros cien millones disponibles para la colocación, indujo al Ministerio de Hacienda a proseguir la operación hasta el final del día, como se había hecho en anteriores oportunidades.

En las horas de la tarde, nuevas informaciones, permitían asegurar que la operación podría liquidarse en el día.

Se resolvió así convocar para las últimas horas la junta consultiva del consorcio, a fin de requerir sus opiniones, acerca de las medidas que convenía recomendar al Ministerio de Hacienda.

La junta consultiva se pronunció favorablemente acerca de la conveniencia de elevar la operación a la cantidad de 250.000.000, pero como las suscripciones excedían a los 250.000.000 de pesos, se resolvió aceptar íntegramente, prorratear aquellas suscripciones superiores a 20.000 pesos.

Stalin no Recibió Aún la Carta de Roosevelt

Formuló declaraciones a ese respecto el mayor general Bradley, del ejército de EE. UU.

MOSCU, 10. — El mayor general Bradley, enviado especial de los Estados Unidos a Rusia, reveló que la carta del presidente Roosevelt para Stalin que le fué confiada, no ha sido entregada todavía, pero que el presidente del Consejo de Comisarios del Pueblo ha sido notificado acerca de la existencia de la misma.

Declaró además que su misión no tenía ninguna conexión con la creación de un segundo frente y después de manifestar que tenía entera fe en la resistencia de los ejércitos rojos agregó: "Mi misión es puramente de índole militar y se refiere a las entregas inmediatas de materiales bélicos a la Unión Soviética y los medios tendientes de materiales bélicos a la Unión Soviética y los medios tendientes a las entregas procedentes de Gran Bretaña".

Reveló que ya había sostenido cuatro reuniones con las autoridades militares soviéticas, reinando en todas ellas un amplio espíritu de camaradería y cooperación por ambas partes. Indicó finalmente el mayor general Bradley que dichas conversaciones habían tenido lugar en las oficinas del comisariato de la Defensa y no en el Kremlin, no asistiendo representantes de otras potencias.

MOSCU, 10. — Resistiendo con formidable entereza, las fuerzas soviéticas contienen y retardan la impetuosa ofensiva alemana que cobra empuje en todo el sur de Rusia. Las unidades del mariscal von Bock presionan enérgicamente y es en el Cáucaso, donde mayor penetración y amplitud adquiere su avance. Sin embargo, sólo consigue progresos a costa de terribles pérdidas en hombres y materiales haciendo derroche de abnegación, las tropas rusas luchan encarnizadamente pero se ven obligadas a retroceder, debido a la superioridad numérica de los invasores. En general, puede decirse que los alemanes avanzan en territorio caucásico, pero son frenados frente a Stalingrado.



LA SOLUCION DE LOS PROBLEMAS PORTUARIOS DEBE SER INTEGRAL

Existe la Misma Cuestión Para Santa Fe y Rosario

Parecería un poco extraño a muchos, que uno de los temas más palpitantes de la actualidad santafesina, sea el del régimen de explotación de sus mayores puertos, los de Rosario y Santa Fe. El contrasentido surgiría de la circunstancia de que justamente están ambos casi paralizados, pues la afluencia de ultramarinos hasta sus muelles es casi nula.

Pero coinciden diversos detalles para hacer que este tema cobre especial interés, por numerosas razones que hemos de ir examinando en sucesivas notas, en que estudiaremos los problemas de cada uno de esos dos puertos ultramarinos, de los demás problemas de la navegación del Paraná, sobre todo en el tramo Rosario-Santa Fe, y también del fomento o recreación [illegible] de la navegación de cabotaje; problema este último que se relaciona íntimamente con la mejor dirección de las corrientes económicas, hoy desviadas de sus rutas naturales, por seguir el desarrollo de otras actividades, tales como los ferrocarriles.

A pesar de los progresos evidentes de otros puertos del Río Paraná, donde se han establecido algunas importantes industrias, o refinerías como la de Yacimientos Petrolíferos en San Lorenzo, es indudable que la base de toda nuestra exportación, sin duda alguna, está en estos dos puertos.

TRASPASO A LA NACION —

Como miramos para adelante, no vamos a detenernos a estudiar los regímenes de explotación de ambos puertos, el del sur en manos de una empresa particular que lo deberá entregar el día 14 de octubre próximo y el nuestro en manos de la Provincia desde su construcción, la cual tiene que pasarlo a manos de la Nación, en el año 1956.

De estas dos fechas que anotamos, llegamos a la conclusión de que el problema rosarino es urgentísimo, pues los hechos nos sorprenderán, a poco que nos descuidemos, antes de que haya sido posible organizar a conciencia la administración portuaria que estará bajo el mando de la Nación.

En cambio, la entrega del nuestro [illegible] por varios años, [illegible] que debamos pensar en la entrega inmediata, por supuesto que tras una negociación inteligente con el Poder Central, que deberá encontrar la forma de dar a estas administraciones [illegible]

[illegible]

UNIDAD DE SISTEMA —

[illegible]

ACTITUD NECESARIA —

[illegible]

BASES PARA ESAS DIRECCIONES —

[illegible]

☆ Nuestro Puerto, Problema Fundamental ☆



Dos aspectos de nuestro puerto, cuyos problemas agitan la opinión de todos los que comprenden [illegible], vitales para el desenvolvimiento económico de la ciudad y de toda la zona norte y [illegible] de Santa Fe que a él trae sus frutos.

Contra la Especulación Sobre el Carbón Vegetal y la Leña

Al producirse los inconvenientes que son de pública notoriedad, en lo referente al suministro de nafta y kerosene, sin otra causa que la de aprovechar momentos que se consideraron propicios para el aumento de las ganancias, fué intensificada la especulación en la venta de carbón vegetal y leña.

Los acaparadores, especialmente en la Capital Federal, restringieron las entregas del producto a los minoristas y alegaron que, cada día, se acrecentaban las dificultades para el trasporte de carbón y leña desde los centros productores.

Paulatinamente en todo el país, como consecuencia de las maniobras especulativas iniciadas en Buenos Aires, se impusieron recargos en el precio para los consumidores.

Los trastornos derivados de la guerra, como ser la merma de las importaciones, las dificultades para la exportación, el recargo de las materias primas etc., de ningún modo pueden ser invocados como pretextos para justificar aumentos en las cotizaciones que implican serias dificultades para el desenvolvimiento de gran número de hogares, precisamente de los que se hallan dotados de menores recursos.

El gobierno nacional, de acuerdo con manifestaciones dadas a conocer oficialmente se propone tomar una intervención para combatir la actividad de los especuladores. Existe el propósito de establecer para el carbón vegetal [illegible]

[illegible] El país, en relación con las necesidades del consumo, dispone de una producción de carbón y de leña q' arroja un excedente de grandes proporciones. Solamente en virtud de las actividades de los acaparadores y de los especuladores, se explica el aumento de precios que equivale a agregar una nueva dificultad a las que soportan las familias de los empleados y obreros que perciben, en general, sueldos que exigen la aplicación de un régimen de estricta economía.

Colonias de Vacaciones Para los Trabajadores

En el Congreso Nacional de Turismo que se celebra en la Capital Federal, con asistencia de numerosos delegados de todo el país, ha sido presentado un proyecto por la Confederación General del Trabajo a favor del turismo de los obreros.

A fin de facilitar la estada de contingentes de trabajadores en las zonas adecuadas y que ofrecen ventajas por su clima y por su paisaje, se ha indicado la conveniencia de que sean creadas colonias sobre la base de la aplicación de tarifas reducidas en lo que se refiere al alojamiento, a la alimentación y a las actividades recreativas, como ser paseos, actos sociales y de índole cultural y artística.

[illegible] vacaciones, con un régimen adecuado para que sean reducidos los gastos, constituye un medio acertado para que el turismo nacional adquiera una mayor difusión y para que, lejos de limitarse a una minoría, sus beneficios se extiendan a los crecidos núcleos que integran el proletariado.

El criterio fundado en la creencia de que temporadas de vacaciones solamente corresponden a las minorías que disfrutan de las ventajas de la fortuna o de ingresos extraordinarios, ya es el que se ajusta al propósito de dar la mayor amplitud a una actividad que, en resumen, debe fundarse en el ideal de propender al bienestar general y a la defensa de la salud de todos los que, a modo de tregua en la realización de las tareas, necesitan períodos de descanso y facilidades para reponer sus energías en un ambiente propicio.

[illegible] sario afirmar tres o cuatro principios sobre los cuales debe entrarse a este problema.

No es posible —condición previa a cualquier [illegible]— que se piense dirigir estos puertos desde la Capital Federal, por medio de funcionarios burocráticos, por muy capaces que éstos puedan ser.

En toda dirección que se planee, deberá ser tenida en cuenta la presencia de representantes de los usuarios, de las gentes que están trabajando directamente en esos puertos, los hombres que más intereses directos tienen que defender. Por supuesto que en la denominación de usuarios, nos referimos a los representantes de todo el comercio y la industria que puedan ser beneficiados o perjudicados con el buen o mal manejo de organismo tan complejo.

La organización de esta dirección debe despolitizarse, para darle carácter netamente comercial, única manera de llegar a la eficiencia necesaria, para los rudos trabajos que tendrán todos los puertos, después de la terminación de la guerra, y pueda realizarse el restablecimiento de la libertad de la navegación.

De esta manera, agregando a ésto la cuestión de la navegación de cabotaje, que debe ser encarada y relacionada con la explotación ferroviaria de estas zonas y especialmente la de los FF.CC. del Estado, es que debe estudiarse la delicada cuestión.

[illegible]

LOS ABUSOS DE "EL CHUMBITO"

Es del dominio público que la trágica empresa de ómnibus "El Chumbito", que circula entre esta capital y la vecina villa de Santo Tomé, funciona en abierta infracción de las disposiciones vigentes para el tráfico.

Prerrogativas especiales, cuyo origen exacto [illegible], parecen amparar a los mencionados [illegible]arios en sus procedimientos arbitrarios y en el monopolio en el trasporte de pasajeros.

En repetidas circunstancias hemos concretado las irregularidades de toda índole que afectan esta desconcertante concesión. Superfluo sería repetir, ahora, esos concretos, cuya gravedad, al no existir aquellas extrañas prerrogativas, hubiera legitimado la más enérgica intervención de parte de quienes están llamados a normalizar cuanto se relaciona con el tráfico.

Nos limitaremos, en consecuencia, a señalar un nuevo abuso que, por los efectos que puede originar, no debe pasar sin que sea tomado inmediatamente en consideración. En efecto, nos ha sido dado constatar personalmente, de acuerdo con las informaciones llegadas a nuestra mesa de trabajo, que algunos coches de esa empresa [illegible] correspondientes vidrios en las ventanillas. Dada la estación en que nos hallamos, semejante deficiencia, además de las incomodidades que causa a los viajeros, expone a éstos, en los días destemplados, a contraer enfermedades susceptibles de serias derivaciones. La ausencia de cristales permite que el viento y la lluvia penetren libremente en los coches, con las conocidas consecuencias, sin que las protestas del público que paga y que tiene derecho a un servicio aceptable, encuentren eco en los desaprensivos empresarios.

No estaría de más que en beneficio de los que se ven obligados a utilizar esos coches, se adopten, por parte de quienes corresponda, las medidas suficientes para que esa empresa no continúe atentando contra los derechos de los viajeros, en la forma que acabamos de exponer, lo que pudimos confirmar, el sábado último, en una ligera ojeada que dimos al coche que salió de la Estación Belgrano a las once y media, en una de cuyas ventanillas observamos la ausencia de la mitad del cristal.

Continúa la Investigación en el Puerto

Se Han Pedido Antecedentes

La comisión investigadora al puerto de esta Capital lleva adelante las tareas que se le ha encomendado.

El presidente de dicha comisión ha dirigido una nota a cada empresa que trabaja en la zona portuaria solicitándole los siguientes informes:

Si las empresas han encontrado inconvenientes o trabas, en caso afirmativo si se deben a deficiencias de la reglamentación existente; aplicación de las tarifas; liquidación de los derechos o servidores o procedimientos equivocados de la Administración del puerto.

2o. Si habría, a su juicio, necesidad de modificar las tarifas y en qué forma.

3o. Si a juicio de las empresas, el puerto, con sus actuales instalaciones y elementos de trabajo, estaría en condiciones de atender con eficiencia las operaciones que se producirán al terminar la guerra.

4o. Cualquier sugestión referente a la ampliación de las instalaciones para asegurar una mayor capacidad de trabajo en el puerto local.

El Ingreso a la Marina de guerra

El Intendente Municipal, señor Hugo Freyre, ha recibido una comunicación del Sr. Fidel L. Ahlden, Capitán de fragata de la Dirección general del personal de la Escuela Mecánica de la Armada, en la que se le hace saber que durante los días 8, 9, 10 y 11 [illegible]

[illegible]

El Movimiento de la Municipalidad

Mucho movimiento se ha registrado durante el día de ayer en la Municipalidad, habiendo concurrido el Intendente, señor Hugo Freyre, y los secretarios, de Gobierno, y de Hacienda y Obras Públicas, quienes se ocuparon del estudio de diversas cuestiones administrativas.

El Intendente recibió a varias personas que realizaron gestiones.

DEPARTAMENTO DE OBRAS PUBLICAS

De acuerdo con la información oficial el Departamento de Obras Públicas de la Municipalidad ha iniciado los trabajos de mejoras en la calle Moreno, a la altura del 2761.

El Intendente municipal ordenó ayer que se inicien en el día de la fecha los pagos de los expedientes por gastos varios. Ello se iniciará en horas de esta mañana.

MOVIMIENTO DE BUQUES

DE CABOTAJE: A LA CARGA — Vapor Arg. Batitú, varios; [illegible]

A LA DESCARGA: — Vapor Arg. [illegible]; Vapor Arg. Batitú, varios; Lancha Arg. Río Teuco, varios Trasb.; Vapor Arg. Sabater R. tablino; Lancha Arg. Langin No. 3, cemento; Lancha Arg. Ju. Luisa Beltrán, naranjas; Lancha Arg. Pumará, naranjas; Lancha Arg. Remember, trigo; Lancha Arg. Primero, tambores vacíos.

La Mínima de Ayer Fué de 10 Grados 4 Décimas

Conforme a los datos del Colegio de la Inmaculada Concepción, la temperatura mínima del día de ayer fué de 10 grados con 4 décimas. La máxima de 14 grados con 4 décimas. El barómetro marcó 761-23. La dirección del viento sudoeste, con una velocidad de 22 kilómetros por hora.

La humedad relativa, 71 por ciento.

Pasó por Santa Fe el Jefe de Publicidad de la Cía. Sidney Ross Inc.

El señor Walter Martínez, Jefe de Publicidad de la Compañía Sidney Ross Inc. de la Argentina, pasó ayer por nuestra ciudad, cumpliendo una de sus acostumbradas jiras de inspección.

Como es sabido, la fuerte compañía farmacéutica es la productora de "Mejoral", producto que en muy corto lapso se ha impuesto mereciendo la amplia acogida del público. Eso lo ha comprobado en su jira el señor Martínez, quien ha de continuar en la fecha viaje hacia otras localidades del norte.

Registro Civil

PRIMERA SECCION

Nacimientos. — Luis Omar, hijo de Luis Ledesma y de Blanca Nieves Aguilar.

SEGUNDA SECCION

Defunciones. — Blanca Catalina Zapata de Miranda, arg. de 18 años; Lucía Murcia Vda. de Duval, arg. de 71 años; Asunción Rodríguez de Arecedo, española de 61 años; Eulogia Centurión, arg. de 24 años; Miguel Angel Rojas, español de 65 años.

El Regimiento 12 en S. Pedro

Oportunamente hemos informado que el Regimiento 12 de Infantería "General Arenales", destacado en esta ciudad, se había trasladado a San Pedro.

De las informaciones que hemos obtenido en el día de ayer, se afirma que los conscriptos están realizando los ejercicios de tiro de [illegible], correspondiente al período de instrucción. El estado de salud de los soldados es bueno y no se ha producido novedad alguna.

CODIGO ADMINISTRATIVO EN LA MUNICIPALIDAD

Ateniéndonos a las informaciones que hemos obtenido en la Municipalidad, el Dpto. Ejecutivo Municipal ha dictado las providencias que corresponden a los fines de preparar un proyecto sobre Código Administrativo de la comuna de Santa Fe que, se estima será de mucha utilidad su implantación, tal como lo tiene la Municipalidad de la Capital Federal.

Han sido solicitados diversos informes a las distintas dependencias y una vez que sean recibidos, serán iniciados los estudios a los fines de que dejamos señalados.

El Pibe Malvicini Tratará de Superar el Record de Pepino

Iniciará la prueba de resistencia el viernes 14

En forma amplia, hemos informado a nuestros lectores, en su debida oportunidad, sobre las alternativas de la prueba ciclista que llevó a cabo el fígaro José Casto, más conocido entre nosotros por el inefable Pepino, quien en su deseo de cumplir cien horas de marcha en bicicleta, en torno de la plaza San Martín, —tratando de superar el record establecido por el pibe Fernando Malvicini,— alcanzó a pedalear durante setenta y ocho horas y cuarenta minutos, siendo vencido por el sueño. A pesar de no poder llevar a cabo las cien horas, Pepino recuperó para sí el record de marcha en bicicleta, que con anterioridad ostentara con cincuenta horas.

Pero he aquí que el pibe Malvicini se dispone nuevamente a salirle al cruce al inefable fígaro y, según nos lo expresara anoche, en la visita que nos hiciera, iniciará el viernes, a las ocho, un nuevo



intento para superar el tiempo empleado por Pepino, pedaleando en su máquina preparada al efecto, alrededor de la plaza San Martín, que se ha hecho el escenario obligado para esta clase de pruebas de aliento. Malvicini se encuentra en perfecto estado físico y, antes de comenzar la prueba a que nos referimos, se someterá a un examen médico a los efectos consiguientes. También se nos ha informado que contará con un grupo calificado de ciclistas, que se turnarán en acompañarle durante todo el tiempo que permanezca andando. En cuanto a las horas que piensa pedalear este émulo de Pepino, no hace por ahora cálculo alguno, siendo su propósito solamente superar a su rival.

En su oportunidad daremos a nuestros lectores amplios informes sobre esta nueva tentativa que, como en los casos anteriores, ha de llamar la atención del público aficionado.

El Orden

Dotación de Hospitales en Toda la República

UN PROBLEMA TAN FUNDAMENTAL para el país como es el que se halla vinculado con la organización de la asistencia médica y curación de los enfermos que no se hallan en condiciones para hacer frente a las erogaciones que requiere su estado, sin desconocer la importancia de la acción de los gobiernos de las provincias y de las municipalidades, requiere una colaboración cada día más amplia de parte de las autoridades federales.

La Comisión de Hospitales y Asilos Regionales, en relación con los recursos de que dispone, ha creado establecimientos que han contribuído de un modo positivo a resolver la afligente situación de numerosos enfermos en diversas zonas de las provincias y de los territorios. Falta, sin embargo, la aplicación de un plan de más vastas proporciones y que se ajuste de un modo efectivo a las necesidades de todo el país.

El estudio de los informes, la recopilación de datos y la cooperación de los gobiernos provinciales como factor orientador, merecen considerarse como elementos esenciales para que la Comisión Asesora haga una distribución equitativa de los recursos y que la preferencia para las construcciones obedezca a las necesidades reales de cada una de las zonas.

Actualmente en los centros de producción alejados de las grandes ciudades, en general, la asistencia hospitalaria es en extremo deficiente. No es raro comprobar que poblaciones [illegible] por millares de trabajadores se encuentran en un estado de [illegible] que, en realidad, constituye una acusación a la [illegible] de los poderes públicos.

La acción privada, [illegible] satisfactorios. Un porcentaje considerable de enfermos, al sentirse desamparados, optan por trasladarse a las ciudades en demanda de asistencia hospitalaria. La afluencia de enfermos, en la mayoría de los casos, supera a la capacidad de los establecimientos.

No constituye una excepción el hecho de que un enfermo, al no poder someterse al tratamiento médico, se halle condenado a sucumbir prematuramente. El número de hospitales regionales, de acuerdo con los resultados de la estadística, es insuficiente. Varios de los que se hallan en funciones, por otra parte, requieren ampliaciones y la incorporación de nuevos elementos para el cumplimiento de su misión en forma más eficiente.

La organización de la asistencia médica, sobre todo en lo que atañe a los enfermos que necesitan ser hospitalizados, es uno de los problemas de mayor urgencia para el país.

El Congreso Nacional, al crear la Comisión Asesora de los Hospitales y Asilos Regionales, de conformidad con el proyecto que en su oportunidad presentó el Poder Ejecutivo, tuvo en cuenta el propósito de facilitar una labor tan amplia como fundada en consideraciones de carácter científico y dignas de la aplicación de una política de solidaridad social. El aumento de los fondos para la creación de nuevos nosocomios y para la realización de reformas en los que existen, constituye un deber imperioso frente al porcentaje de los enfermos y de los fallecimientos en diversas zonas de la República.

Las Comunicaciones Entre San Cristóbal y Tostado

Entre las poblaciones de San Cristóbal y Tostado, cabeceras ambos de dos departamentos de intensas actividades y de un gran porvenir por la calidad de sus tierras aptas para las explotaciones agrícolo-ganaderas, existen numerosos núcleos de población, muchos de ellos estaciones ferroviarias, [illegible]

[illegible]

LAS ACTIVIDADES DEL COLEGIO DE ABOGADOS

El Colegio de Abogados de Santa Fe, [illegible]

[illegible]

LA MAQUINA AL SERVICIO DEL PENSAMIENTO

Mucha gente llega hasta el taller de un diario para ver cómo se hace un diario, para conocer esos engranajes que no pueden imaginarse cuando tranquilamente, en cada hogar, un hombre, una mujer o un niño lee la sección de su predilección.

Estamos nosotros, en EL ORDEN, en plena renovación de nuestra casa. Desde el taller hasta el último engranaje de toda la organización sufren la renovación que nos lanzará a otra etapa fundamental de nuestra vida al servicio de la colectividad.

El motivo, ha sido grato para que muchos amigos lleguen a traernos su voz de aliento y para que todos vayan conociendo los nuevos equipos mecánicos del taller.

La ocasión es oportuna para hablar de esas máquinas, que ya están tongando a la ciudad un diario renovado, perfeccionado.

La gente de la calle imagina cómo un hombre puede, frente a las cuartillas clásicas, acaso con la romántica taza de café a la vera, —imagen que persiste—, realizar la labor de escribir. Pero esa misma gente choca con más dificultades cuando quiere saber cómo se hace en su faz técnico-tipográfica, un diario.

Mirando esos equipos de máquinas ha surgido la frase que nos da el título del comentario: "La máquina, al servicio del pensamiento"; miles y miles de engranajes jugando con precisión relojera, para que cada mañana, cada lector tenga en su hogar la noticia última de todos los acontecimientos del mundo, el comentario más veraz de la realidad, la alegría de una historieta que siguen con fruición niños, caballeros y abuelos.

El taller, engranaje fundamental de una organización periodística, tiene una voz especial, una manera de canto que es hasta de rumores de múltiples ruedas que andan su vida inanimada, para convertir el conjunto en un ente con alma.

Las máquinas reciben la voz de la redacción, que vive el pulso del mundo, meditando sobre el andamiaje de cada acontecimiento, y entonces ellas traducen esa voz en múltiples redobles sin fin, que terminan cuando la voz del canillita grita por la ciudad amanecida.

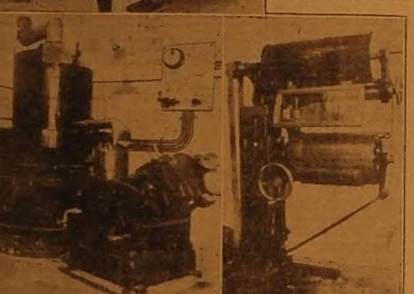
Recién entonces descansan los engranajes; el murmullo de la impresora deja un vacío grande al silenciar sus tambores; las linotipos cuando callen, parecen pájaros mudos de complicado corazón. Todas ellas son máquinas dociles cuando están en manos de los hombres que le agregan su alma, para formar todo —hombre y máquina— el rodaje perfecto al servicio del pensamiento.

Las máquinas, cuando las frecuentamos trabajando a la par, llegan a tener un alma: parecería que tienen la angustia de nuestras propias preocupaciones, cuando se alarga el zumbido de la impresora en un embalaje que corre al tiempo de ganar la calle; parece que proclamara alto su poderío, al servicio del pensamiento.

Así nace una comunidad de hombres y máquinas, todos al servicio del pensamiento. Es una unidad que existe, que tiene pulsaciones vibrantes, que tiene un producto que nos hermana, el diario que cada ciudadano lee en la tranquilidad de su hogar, plácidamente, o dentro de la órbita de angustia de los grandes acontecimientos.

Así, de una comunidad perfecta de máquinas y hombres, deben haber nacido esos poemas maravillosos de ritmo, en los cuales Walt Whitman cantaba a la máquinas de su tiempo.

Desde la lenta prensa de Gutenberg hasta las complicadas maquinarias del equipo de un diario moderno, han pasado siglos, [illegible] los muchos poetas que han estado a su vera, no han tenido tiempo de parar sus corazones para dedicarles un canto. Acaso los corazones de esos poetas las hayan confundido con verdaderas criaturas humanas, como ellos, al servicio del pensamiento, de la belleza y de las buenas causas.



TRES DE LAS MAQUINAS del equipo de estereotipia, de la rotativa "Marinoni", en que se imprime actualmente EL ORDEN, las que se hallan instaladas en nuestro moderno edificio levantado en calle San Martín y Suipacha. Son ellas: la marmita de fundición de plomo, la calandra y la fresadora.

Se Realizarán Comicios Internos en la U. C. R. (C.N.) el 4 de Octubre

La mesa directiva del Comité Provincial ha convocado a elecciones internas para el 4 de octubre próximo; hoy se han remitido las comunicaciones a la Junta Electoral del partido y a los comités departamentales. La resolución expresa:

1o. Convócase a los ciudadanos inscriptos en los padrones partidarios de toda la provincia, a elecciones internas que se realizarán el día 4 de octubre próximo, a efecto de elegir cuatro delegados titulares y dos suplentes al H. Comité Nacional.

2o. Convócase a los ciudadanos inscriptos en los padrones partidarios, a elecciones internas que se efectuarán el día 4 de octubre [illegible]

[illegible]

Reajuste de los Arrendamientos

La ley de reajuste de arrendamientos agrícolas [illegible]

[illegible]

VIAJO ANOCHE A LA CAPITAL FEDERAL EL GOBERNADOR ARGONZ

Por el F.C.C.A. viajó anoche para la Capital Federal el Gobernador de la Provincia, Dr. Joaquín Argonz.

Motiva el viaje del primer mandatario el hecho de tener que entrevistarse con el Presidente de la Nación y demás autoridades nacionales a fin de realizar diversas gestiones en favor de nuestra provincia.

Se anuncia que el gobernador se hallará de regreso en esta capital el próximo jueves.

Asuntos que Reclaman la Preferencia Legislativa

En relación con las características de sus zonas, con las posibilidades de obtener mayor rendimiento del aprovechamiento de las materias, de la inversión de capitales en los cultivos agrícolas, en las industrias y en el desarrollo del comercio, cada una de las provincias requiere una labor especial de sus cuerpos legislativos.

La misión de las cámaras, de reducirse al estudio de los asuntos de índole administrativa, a los debates de cuestiones de carácter político y a los problemas institucionales, sin desconocer su importancia es incompleta. Hace falta una atención especial hacia los problemas vinculados con la vida económica y una orientación que se inspire en el propósito de llevar a término una amplia labor transformadora que es esencial para el mejoramiento social de grandes núcleos de poblaciones que en la actualidad soportan los efectos del atraso, del bajo nivel de vida y que, a menudo, carecen de los elementos más indispensables para la defensa de su salud.

El gobierno nacional, en cumplimiento de uno de sus deberes primordiales, conforme hemos hecho notar al tratar el problema de las provincias pobres, puede ser un eficiente colaborador en la obra de progreso económico y social de grandes zonas de la república, pero dicha cooperación no impide, por cierto, que los gobiernos provinciales dediquen el esfuerzo máximo para resolver las cuestiones que ofrecen características propias.

Las legislaturas provinciales, integradas por representantes de los diversos departamentos, se hallan en condiciones ventajosas para encarar el estudio de los problemas directamente vinculados con el desarrollo de las actividades económicas y con el fomento del bienestar general.

El criterio de atribuir a las cámaras legislativas funciones limitadas a los aspectos estrictamente institucionales y administrativos, frente a la realidad de los problemas de interés vital, no es el que reclama el deber fundamental del momento. La acción legislativa, sin perjuicio de responder a las aspiraciones de orden político, debe contemplar con amplitud las cuestiones relacionadas con el fomento de la vida económica.

El análisis de la labor de las cámaras de algunas provincias durante los últimos períodos, estableciendo un paralelo con la acción desarrollada anteriormente, pone de relieve un cambio favorable en la orientación de los representantes. Las exigencias de la época, el grado de atraso que soportan diversas regiones y el escaso aprovechamiento de las riquezas naturales en ambientes favorables para una transformación esencial, merecen señalarse como una invitación a todos los cuerpos legislativos para que sigan el ejemplo de los que dan pruebas de la comprensión de sus deberes.

LOS FESTEJOS DE LA E. DE ARTES Y OFICIOS DE GALVEZ

Con motivo de celebrarse el 25 aniversario de la fundación de la Escuela de Artes y Oficios de la ciudad de Gálvez, ayer se llevaron a cabo en la expresada ciudad numerosos actos conmemorativos.

En representación del Poder Ejecutivo asistió a los actos el subsecretario de Instrucción Pública Sr. José Carmelo Busaniche, dado que ni el gobernador de la provincia, ni sus ministros, pudieron concurrir dado el cúmulo de obligaciones a atender en ésta.

El presidente del Directorio de Obras Públicas ingeniero Celestino Mounier concurrió al acto especialmente invitado.

Resoluciones Adoptadas por la Sociedad de Escritores

En la ciudad de Rosario tuvo lugar la reunión de la Comisión Directiva de la S.A.D.E. (filial Santa Fe), en Rosario.

La Comisión Directiva quedó integrada en la siguiente forma: Agustín Zapata Gollán, Presidente; José Pedroni, Vicepresidente; Secretarios: Carlos Carlino y Angélica de Arcal; José Carmelo Busaniche, Tesorero; Mateo Booz, Alcides Greca, Roberto Ergüella, Carlos A. Borrmat, L. Gudiño Kramer, Félix Molina Téllez, J. A. Giampietro y E. Díaz Molano, Vocales. Las resoluciones adoptadas son las siguientes: gestionar la representación de la S.A.D.E. en las comisiones de censura cinematográfica [illegible]

Aprobar y proseguir las gestiones que se realizan para conseguir la representación de los escritores en las Comisiones Municipales de Cultura; dar instrucciones al representante de la sociedad ante la C. Provincial de Cultura para que deje sentada en el seno de dicha comisión, la protesta de la sociedad por la agresión al escritor W. Frank; [illegible]

[illegible]

INFORMACION DEL CONSEJO DE EDUCACION

Se registró actividad ayer en el Consejo General de Educación habiendo concurrido a la hora de costumbre el Presidente interino, Dr. Juan Rühleman, que se ocupó del estudio de diversos asuntos administrativos, y concedió audiencias al público.

[illegible]

Mejoras en un edificio — [illegible]

Inauguración de un comedor — [illegible]

Pago de alquileres — En cumplimiento de la resolución del Consejo de Educación la Tesorería, ha iniciado, ayer, el pago de los alquileres de edificios que ocupan las Escuelas de la Provincia. Se pagan los meses de abril y mayo últimos. Los interesados pueden concurrir a retirar los cheques.

Los Servicios de Omnibus en la Ciudad de Sta. Fe

[illegible] servicios en la forma que ahora se realizan para lo cual se ha tenido presente la escasez de nafta. Los funcionarios municipales solicitaron de los representantes de las empresas que mantengan los actuales sueldos del personal, lo que fué aceptado.

El Congreso del Turismo

De la Capital Federal han llegado informaciones al Ministerio de Salud Pública y Trabajo, por las que se anticipa la noticia de que las autoridades del Departamento Nacional del Trabajo han preparado un proyecto relacionado con las vacaciones pagadas a que tienen derecho anualmente los empleados de las empresas particulares, en virtud de la ley nacional No. 11.729, el que será presentado al Congreso Nacional de Turismo.

El proyecto se ha inspirado en las disposiciones contenidas en el proyecto sobre asistencia social elevado por el Poder Ejecutivo de la provincia, a consideración de la Legislatura en el presente período extraordinario de sesiones y que será tratado el viernes próximo.

Casa de Gobierno

Temprano concurrió a su despacho el primer mandatario de la provincia Dr. Joaquín Argonz quien se dedicó al estudio de diversos asuntos y conversó con sus ministros, firmó el trámite administrativo y recibió en audiencia a las siguientes personas: senador Fernando Ramírez, señor Manuel Irigoyen, doctores Angel Borzone, Manuel Carbone, Blas Trollo, Juan Delleplane y José Di Lorca, Dr. Juan Beril, señor Jorge Newton señor Fernando Estrada, Director de EL ORDEN, señor Mariano Morales, Dr. Francisco Robles, señor Vicente Reise, Dr. Luis Palmieri, señor Marcelo Aleman, Antonio Debeza, señor Andrés Cabrera y Máximo Ledesma.

EN LOS MINISTERIOS.

Los titulares de las carteras de Hacienda y Obras Públicas, de Gobierno e Instrucción Pública y de Salud Pública y Trabajo concurrieron a sus despachos a la hora de costumbre dedicándose al estudio de diversos asuntos y recibiendo en audiencia a numerosas personas.

PAGOS DE TESORERIA

Por la Tesorería General de la provincia se efectuaron los siguientes pagos: pesos [illegible] por diversos conceptos y se liquidó por concepto de pagos de Salarios Familiares la suma de pesos 40.760, correspondiente a las Asignaciones de Enero a Abril del año en curso.

Falleció Ayer el Sr. José Tesoriero

Ayer ha fallecido en la Ciudad de Buenos Aires el señor José Tesoriero, propietario de las Grandes Tiendas Ciudad de Messina, por cuyo motivo ha de permanecer cerrada la sucursal establecida en nuestra ciudad hasta el miércoles inclusive. El deceso del Sr. Tesoriero ha causado general consternación en los círculos comerciales de esta capital, donde era ampliamente conocido, gozando de amplia estima.

ENSEÑANZA PARA LA FORMACION TECNICA

Una mayor capacidad para la realización de tareas en los establecimiento de carácter industrial, al mismo tiempo que reporta ventajas para el desarrollo de iniciativas vinculadas con el fomento de la riqueza del país, redunda en beneficio de los obreros.

Las escuelas creadas para impartir conocimiento de índole técnica, sobre las bases de la teoría y de la práctica, cumplen una misión ponderable y que es merecedora del apoyo de las autoridades y de las instituciones representantivas de las actividades industriales y comerciales.

Independientemente de la acción del Estado en lo que se refiere a la enseñanza para la formación técnica, las organizaciones de industriales y obreros se hallan en condiciones de sostener escuelas adecuadas para que los trabajadores y sus hijos puedan recibir lecciones apropiadas para su perfeccionamiento. El éxito con que funcionan algunas de las escuelas de referencia, especialmente las organizadas por entidades de ferroviarios, pone de manifiesto su utilidad y adquiere el valor de un estímulo para otras sociedades gremiales.

Las empresas en [illegible] trabajan considerables núcleos de obreros de diversas especialidades, igualmente, se hallan en condiciones de colaborar con eficiencia en la obra de perfeccionamiento a que aludimos. Los beneficios de la labor de difusión de los conocimientos, como es lógico, son recíprocos, es decir, para las empresas y para los trabajadores.

En nuestra ciudad, sin haber adquirido el incremento que corresponde al porcentaje de sus obreros industriales, funcionan, desde hace algunos años, varias escuelas técnicas que son fruto de la iniciativa privada. Con el estímulo de las autoridades y un apoyo financiero más amplio, en relación con las posibilidades fiscales, la acción encaminada a la formación técnica adquiriría un mayor desarrollo y permitiría el mejoramiento del nivel general de la capacidad de millares de obreros para el desempeño de sus tareas.

La expansión industrial argentina, a pesar de disponer en muchos casos de la ventaja de la abundancia de las materias primas necesarias, ha sufrido serios obstáculos a causa de la escasez de capitales y de la falta de obreros dotados de suficiente capacidad para trabajos que requieren especialización y conocimientos teóricos.

El hecho de haberse en el transcurso de los últimos años obtenido capitales para la organización de grandes establecimientos industriales, significa la solución de uno de los principales obstáculos. Con el incremento de las iniciativas privadas y el apoyo más firme de los poderes públicos, de igual modo, se eliminarán los inconvenientes que surgen de la escasez de obreros especializados en trabajos que exigen una preparación adecuada.